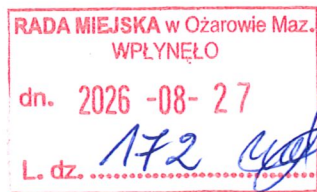


Ożarów Mazowiecki, dn. 27-08-2026r.

Katarzyna Kędzierska
Radna Rady miejskiej
w Ożarowie Mazowieckim



Paweł Kanclerz
Burmistrz Ożarowa Mazowieckiego
za pośrednictwem
Andrzeja Cichala
Przewodniczącego Rady miejskiej

INTERPELACJA

Szanowny Panie Burmistrzu,

Kolejny raz zwracam się z prośbą o ponowne zainicjowanie rozmów z ZTM dotyczące tematu zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów linii 743, szczególnie mając na uwadze godziny, w których przepływ pasażerów jest największy.

Wiem, że z Pana strony woła poprawy częstotliwości kursowania autobusów tej linii jest od dawna. Wiem też, że znalazły by się środki w budżecie gminy, które były by w stanie pokryć dodatkowe kursy, bo o tym też wielokrotnie rozmawialiśmy.

Wiem, że problem z poprawą komunikacji na tej trasie, wynika głównie z braków kadrowych po stronie operatora przewozów i to jest główny argument po stronie ZTM, motywujący brak możliwości wdrożenia dodatkowych kursów.

Pamiętam jednak spotkanie w siedzibie ZTM, w którym wspólnie uczestniczyliśmy z Panem i Panem Dariuszem Skarżyńskim, podczas którego w tej sprawie złożyłam petycję popartą 1254 podpisami osób regularnie korzystających z tego środka komunikacji, w wyniku, której w ramach zwiększenia częstotliwości i poprawy sytuacji tej części podróżnych, którzy zostawali na przystankach z powodu braku miejsca w autobusie, udało się wynegocjować dodatkowe kursy w godzinach szczytu i włączyć do ruchu autobusy przegubowe.

Oczywiście zmiany te pociągnęły za sobą kolejne koszty, związane nie tylko z dodatkowymi km na trasie dodatkowego taboru, ale również te związane z koniecznością przebudowy dworców autobusowych, zatoczek, czy nawet przebudowę skrzyżowania jak ma to miejsce np. u zbiegu ulic Sochaczewskiej z ulicą Szeligowską we wsi Macierzysz. Z jednej strony zawsze ogromne koszty, z drugiej wyraźna poprawa komfortu podróżowania.

Trzeba jednak zwrócić uwagę, że ostatnie pozytywne zmiany dla pasażerów linii 743 w tej w kwestii miały miejsce na koniec 2023 roku. Od tamtego momentu, regularnie przybywa mieszkańców, młodzież dorasta i tym samym z roku na rok przybywa pasażerów korzystających ze zbiorowej komunikacji.

Każdego roku kilkaset nastolatków kończy podstawowy etap edukacji i udają się do Szkół ponadpodstawowych, wielu seniorów, przesiada się również z prywatnych samochodów na autobusy, osoby pracujące w stolicy przez stale rozrastającą się sieć płatnego parkowania, koszty paliwa, zieloną strefę, również coraz częściej zamieniają samochody na środki komunikacji zbiorowej.

W efekcie da się zauważyć, że potrzeby stale rosną, a możliwości się kurczą, ale Pan to dokładnie wie, bo temat stale jest przeze mnie podnoszony.

Chciałabym jednak prosić o powrót do rozmów i do deklaracji Zarządu ZTM z listopada 2023 roku.

W odpowiedzi na nasze zapytanie jaka jest szansa, na kolejne zwiększenie częstotliwości i w jakim obszarze czasu możemy na nią liczyć? Odpowiedzi padły dwie.

Pierwsza miałaby mieć miejsce wtedy, kiedy uda się ZTM pozyskać wystarczającą ilość kierowców, do obsługi poszczególnych linii, co jak widać się nie udało, a druga, coraz bliższa w perspektywie, to moment uruchomienia nowych stacji metra.

Podczas rozmowy wskazano, że celem ZTM jest zminimalizowanie liczby pojazdów wjeżdżających do centrum miasta. W założeniu, jak twierdził Zarząd ZTM, linie podmiejskie miały by mieć skrócone trasy do stacji metra i dzięki tej operacji, naturalnie liczba pojazdów miałyby się zwiększyć i przełożyć na poprawę częstotliwości kursów, na krótszych jej odcinkach.

Z informacji, które już uzyskałam jest realna szansa, że w najbliższym czasie zostaną wreszcie uruchomione te stacje do obsługi pasażerskiej.

Wydaje mi się, że jest to najlepszy moment, by wrócić do tematu zwiększenia częstotliwości na linii 743, która obsługuje wielu mieszkańców i gdzie podróżni nie mają innej alternatywy, a w razie potrzeb również na linii 713, którą dla odmiany, na dzień dzisiejszy bardzo odciąża KM.

Wiem, że jest to ważna kwestia dla mieszkańców i traktuję ją Pan priorytetowo.

Proszę zatem o wznowienie rozmów z ZTM w tej sprawie. Jednocześnie zgłaszam gotowość do uczestniczenia w spotkaniach i rozmowach związanych z tym tematem.

Z poważaniem:


Katarzyna Kędzierska