

Interpelacja

Interpelacja z dnia: **21.08.2026 11:55**

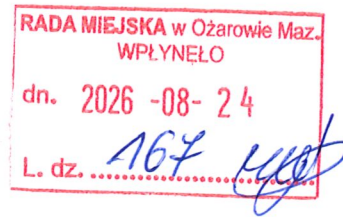
Autor: **Tomasz Strakacz**

Pan Paweł Kanclerz

Burmistrz Ożarowa Mazowieckiego

za pośrednictwem Andrzeja Cichala

Przewodniczącego Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim



Interpelacja w sprawie poprawy bezpieczeństwa oraz zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Nadbrzeżnej i Kapuckiej.

Szanowny Panie Burmistrzu,

działając na podstawie art. 24 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, w nawiązaniu do licznych i niepokojących zgłoszeń mieszkańców przekazanych za pośrednictwem Zarządu Osiedla Zientarówka, składam interpelację w sprawie pilnej potrzeby przeanalizowania i poprawy organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Nadbrzeżnej i Kapuckiej w Ożarowie Mazowieckim

Z relacji mieszkańców oraz Zarządu Osiedla wynika, że obecne oznakowanie oraz organizacja ruchu we wskazanym rejonie są nieczytelne dla wielu kierowców. Prowadzi to do regularnych sytuacji zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, takich jak nagłe hamowanie, nadużywanie sygnałów dźwiękowych oraz spory dotyczące pierwszeństwa przejazdu.

Głównym źródłem problemu jest niespójność zasad pierwszeństwa w ciągu ulicy Nadbrzeżnej. Na większości jej skrzyżowań brak jest znaków, co oznacza obowiązywanie zasady prawej ręki. Sytuacja ulega jednak diametralnej zmianie na skrzyżowaniu z ulicą Kapucką (oraz analogicznie z ulicą Szkolną), gdzie ulica Nadbrzeżna stanowi drogę wewnętrzną objętą strefą ruchu. W efekcie kierowcy wyjeżdżający z niej mają prawny obowiązek ustąpienia pierwszeństwa pojazdom poruszającym się ulicą Kapucką. Wielu kierowców, jeżdżących „na pamięć” i przyzwyczajonych do reguły prawej ręki z wcześniejszych skrzyżowań, nie zauważa tej zmiany. Tworzy to wysokie ryzyko kolizji. Problem ten stanie się jeszcze bardziej palący w najbliższej przyszłości, w związku z planowaną rozbudową ulicy Kapuckiej w kierunku ulicy Sochaczewskiej i spodziewanym wzrostem natężenia ruchu. Mając na uwadze powyższe, celem interpelacji nie jest kwestionowanie formalnej zgodności przepisów, lecz wypracowanie rozwiązań intuicyjnych, jednoznacznych i czytelnych dla wszystkich uczestników ruchu.

W związku z zaistniałą sytuacją, uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. ☐ Czy Gmina analizowała dotychczas bezpieczeństwo ruchu oraz czytelność obowiązującej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Nadbrzeżnej i ul. Kapuckiej?
2. ☐ Czy do Urzędu Miejskiego, Straży Miejskiej lub innych właściwych jednostek podległych Gminie wpływały dotychczas zgłoszenia od mieszkańców dotyczące niebezpiecznych sytuacji lub niejasności związanych z zasadami pierwszeństwa na tym skrzyżowaniu?
3. ☐ Czy możliwe jest zastosowanie dodatkowego, bardziej jednoznacznego oznakowania pionowego i/lub poziomego, które wyraźnie informowałoby kierowców o obowiązujących zasadach pierwszeństwa – np. poprzez ustawienie dodatkowego znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” przed wjazdem na skrzyżowanie lub tabliczki informującej o zmianie pierwszeństwa?
4. ☐ Czy Gmina rozważa inne rozwiązania organizacyjne lub infrastrukturalne, które mogłyby realnie poprawić bezpieczeństwo i ograniczyć ryzyko pomyłek kierowców w tym miejscu?
5. ☐ Czy przed planowaną rozbudową ul. Kapuckiej i zwiększeniem jej znaczenia komunikacyjnego zostanie

przeprowadzona ponowna, kompleksowa analiza organizacji ruchu w tym rejonie?

Z poważaniem,

Tomasz Strakacz

Radny Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim