

Ożarów Mazowiecki, 17 sierpnia 2026 r.

Burmistrz Ożarowa Mazowieckiego

ul. Kolejowa 2

05-850 Ożarów Mazowiecki

Wnoszący:

1. Maciej Fidler,

2.

Reprezentant wnoszących: Maciej Fidler

PETYCJA

w sprawie opracowania i wdrożenia Koncepcji Rozwoju Sieci
Rowerowej w gminie Ożarów Mazowiecki

Na podstawie art. 2 ust. 1 oraz art. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) niniejszym wnosimy petycję o opracowanie i wdrożenie Koncepcji Rozwoju Sieci Rowerowej w gminie Ożarów Mazowiecki.

Przedmiot petycji

Wnosimy o:

1. Zlecenie opracowania oraz podanie do publicznej wiadomości projektu Koncepcji Rozwoju Sieci Rowerowej w Gminie Ożarów Mazowiecki w możliwie najkrótszym terminie, rekomendowanym nie dłuższym niż 12 miesięcy od dnia rozpatrzenia niniejszej petycji, wraz z przedstawieniem wstępnego harmonogramu prac w rekomendowanym terminie 3 miesięcy od dnia jej rozpatrzenia.
2. Opracowanie i przyjęcie gminnych standardów projektowo-wykonawczych infrastruktury rowerowej, stosowanych we wszystkich nowych i przebudowywanych inwestycjach drogowych.
3. Uwzględnianie zasad spójności rowerowej oraz bezpieczeństwa w realizowanych i planowanych inwestycjach drogowych.
4. Sukcesywne uzupełnianie brakujących odcinków infrastruktury rowerowej, w szczególności tzw. „łączników” tj. krótkich odcinków łączących istniejącą infrastrukturę i zapewniających ciągłość tras.

5. Przeprowadzenie konsultacji społecznych projektu Koncepcji oraz standardów projektowo-wykonawczych przed ich przyjęciem.
 6. Opracowanie harmonogramu realizacji Koncepcji oraz coroczne przedstawianie informacji o postępach jej realizacji *Radzie Miejskiej*.
-

Uzasadnienie

Obecny stan infrastruktury rowerowej na terenie gminy Ożarów Mazowiecki ma charakter fragmentaryczny i w wielu przypadkach nie zapewnia ciągłości tras, co ogranicza jej funkcjonalność oraz wpływa na bezpieczeństwo użytkowników.

Brak koncepcji w tym zakresie skutkuje nieefektywnym planowaniem inwestycji oraz ryzykiem nieoptymalnego wydatkowania środków publicznych.

Zapewnienie bezpiecznych warunków poruszania się oraz kształtowanie zrównoważonego systemu transportowego należy do podstawowych zadań gminy i powinno być realizowane w sposób systemowy i długofalowy.

Dodatkowo należy wskazać, że powiat warszawski zachodni charakteryzuje się bardzo wysokim poziomem zmotoryzowania – 927,2 samochodów osobowych na 1000 mieszkańców, co znacząco przekracza średnią dla Polski (612,2) oraz województwa mazowieckiego (674,2) (dane GUS). W połączeniu z rosnącymi kosztami paliw zwiększa to znaczenie rozwoju dostępnych i ekonomicznych form transportu alternatywnego, w tym infrastruktury rowerowej.

Obecnie rozwój infrastruktury rowerowej odbywa się głównie przy okazji realizacji pojedynczych inwestycji drogowych, bez odniesienia do spójnego układu komunikacyjnego gminy. W efekcie powstają odcinki niepowiązane ze sobą, często zakończone bez kontynuacji lub wymagające nagłego włączenia się do ruchu ogólnego, co realnie obniża bezpieczeństwo i funkcjonalność całej sieci.

Jednocześnie obserwuje się częste stosowanie ciągów pieszo-rowerowych w sytuacjach, w których możliwe byłoby zastosowanie rozwiązań bardziej odpowiadających funkcji transportowej infrastruktury rowerowej, takich jak drogi dla rowerów lub rozwiązania z zakresu uspokojenia ruchu.

Wskazane problemy mają charakter systemowy i wymagają kompleksowego podejścia, obejmującego zarówno planowanie przestrzenne, jak i standardy projektowe oraz etapowanie realizacji inwestycji.

Rozwój spójnej i bezpiecznej sieci rowerowej przyniesie wymierne korzyści dla mieszkańców i gminy, w szczególności:

- poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
- zwiększenie dostępności transportowej, w tym dojazdu do szkół, pracy i węzłów komunikacyjnych,
- zmniejszenie natężenia ruchu samochodowego oraz ograniczenie hałasu i emisji zanieczyszczeń,
- poprawę jakości życia mieszkańców oraz promocję aktywnego trybu życia,
- wzrost atrakcyjności gminy jako miejsca do życia i inwestowania,
- zwiększenie możliwości pozyskiwania środków zewnętrznych, w tym krajowych i unijnych.

Proponowane działania stanowią rozwinięcie i uszczegółowienie zapisów Strategii Rozwoju Gminy Ożarów Mazowiecki w zakresie rozwoju infrastruktury rowerowej oraz transportu zrównoważonego.

Warto podkreślić, że proponowane działania pozostają spójne z założeniami dokumentu SUMP dla Metropolii Warszawskiej, w szczególności w zakresie celu operacyjnego nr 5 – „Mobilność aktywna podstawowym sposobem realizacji podróży niedalekich”. Szczególne znaczenie ma tu działanie 5.7, zakładające opracowanie gminnych planów rozwoju tras rowerowych, obejmujących m.in. tworzenie tras dojazdowych, łączników pomiędzy istniejącą infrastrukturą oraz powiązań z węzłami transportu publicznego. Realizacja postulatów niniejszej petycji wpisuje się również w szerszy zakres działań wskazanych w SUMP, takich jak uzupełnianie luk w sieci tras rowerowych, wdrażanie standardów projektowych oraz rozwój spójnej i bezpiecznej infrastruktury rowerowej na poziomie ponadlokalnym.

Kolejnym przyjętym dokumentem potwierdzającym potrzebę stworzenia planu rozwoju sieci dróg rowerowych oraz jego wdrożenia jest również „Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Ożarów Mazowiecki na lata 2025–2028 z perspektywą do roku 2030”, przyjęta Uchwałą Nr XXIII/221/26 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 22 stycznia 2026 r., w której w tabeli nr 14, w analizie SWOT, jako jedną ze słabych stron uznano „brak spójnej sieci dróg rowerowych”.

Warto zaznaczyć, że zgodnie z harmonogramem realizacji SUMP (pkt 6.2) działanie 5.7 „Opracowanie gminnych planów rozwoju tras rowerowych” przewidziano do realizacji do 2025 roku. Dokument SUMP został przyjęty uchwałą Nr LXXIV/679/23 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 14 grudnia 2023 r. Na dzień złożenia niniejszej petycji nie został opracowany dokument odpowiadający temu działaniu. Oznacza to, że postulaty przedstawione w niniejszej petycji nie wyznaczają nowego kierunku polityki gminy, lecz zmierzają do realizacji działań już przewidzianych w obowiązujących dokumentach strategicznych.

Deklarujemy gotowość do udziału w konsultacjach i pracach nad dokumentem.

Niezależnie od opracowania koncepcji wnosimy o niezwłoczne podjęcie działań możliwych do realizacji w krótkim terminie, w szczególności w zakresie uzupełnienia brakujących łączników, eliminacji niebezpiecznych zakończeń infrastruktury rowerowej oraz zmian w organizacji ruchu.

Mając na uwadze powyższe, wnosimy jak na wstępie.

W załączeniu przekazujemy „Wstępny projekt koncepcji rozwoju sieci rowerowej w gminie Ożarów Mazowiecki”, opracowany na podstawie ogólnodostępnych danych, stanowiący propozycję kierunków działań oraz punkt wyjścia do opracowania pełnej koncepcji przez właściwe organy gminy. Załączony dokument wskazuje konkretne możliwe do realizacji działania krótkoterminowe (2026–2028), które mogą zostać wdrożone niezależnie od opracowania pełnej koncepcji.

Załączone listy poparcia mają charakter wyłącznie poparcia społecznego i nie stanowią list podmiotów wnoszących petycję w rozumieniu ustawy o petycjach. Do petycji załączono odrębne listy osób popierających petycję, zebrane niezależnie w formie papierowej oraz elektronicznej.

Oświadczenie

Zgodnie z art. 4 ust. 3 ww. ustawy o petycjach, wyrażam zgodę na ujawnienie moich danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska.

Załączniki

1. Wstępny projekt koncepcji rozwoju sieci rowerowej w gminie Ożarów Mazowiecki
2. Lista poparcia w formie papierowej
3. Lista poparcia w formie elektronicznej

Maciej Fidler

osoba reprezentująca podmioty wnoszące petycję



PODPIS ZAUFANY
MACIEJ BARTOSZ
FIDLER
17.08.2026 13:22:15 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym