

Ożarów Mazowiecki, 22 czerwca 2026 r.

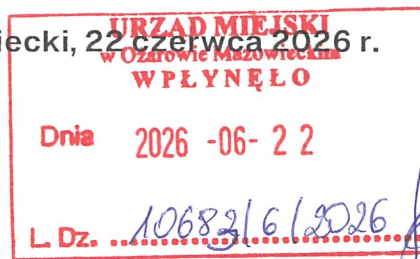
Burmistrz Miasta i Gminy Ożarów Mazowiecki

ul. Kolejowa 2

05-850 Ożarów Mazowiecki

Wnoszący:

Maciej Fidler



PETYCJA

w sprawie dostępności wyniesionych przejść dla pieszych i skrzyżowań na terenie gminy Ożarów Mazowiecki

Opis problemu

Na terenie Gminy i Miasta Ożarów Mazowiecki na przestrzeni lat powstało kilka wyniesionych przejść dla pieszych i skrzyżowań. Jedną z zasadniczych zalet takiego rozwiązania jest równość i ciągłość poziomów chodnika i przejścia — bez krawężników i różnic wysokości. Ułatwia to poruszanie się m.in. osobom na wózkach inwalidzkich, a także rodzicom z wózkami dziecięcymi. Niestety, niektóre przejścia i skrzyżowania w naszej gminie wykonane zostały w sposób, który tę zaletę całkowicie niweluje.

Na większości wyniesionych przejść chodnik jest najpierw obniżany do poziomu jezdni, by dopiero z tego miejsca wynieść samo przejście lub skrzyżowanie. Powoduje to powstanie charakterystycznego dołka w kształcie litery V — mimo że zarówno chodnik, jak i wyniesione przejście znajdują się na tym samym poziomie. W efekcie użytkownik wózka zamiast przejechać płynnie, najpierw zjeżdża w dół, a następnie musi pokonać podjazd z powrotem na poziom chodnika. Rozwiązanie takie ogranicza dostępność przestrzeni publicznej i obniża komfort korzystania z infrastruktury, w szczególności przez osoby o ograniczonej mobilności.

Zdaję sobie sprawę, że jednym z możliwych kontrargumentów może być kwestia odwodnienia. Nie stanowi ona jednak przeszkody technicznej dla realizacji takiego rozwiązania, ponieważ powszechnie stosowane jest odwodnienie liniowe, które pozwala zachować ciągłość poziomu chodnika. Jako przykład załączam zdjęcie wykonane zaledwie 120 metrów od granicy naszej gminy z m.st. Warszawa.



Lokalizacje

- Skrzyżowanie ul. Kapucka / ul. Nadbrzeżna — skrzyżowanie jest wyniesione, jednak chodnik przed nim opada, tworząc charakterystyczny dotek



- Przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Dmowskiego / ul. Szkolna — wyniesione przejście z identycznym problemem



- Skrzyżowanie ul. Duchnickiej / ul. Mickiewicza — trzy spośród czterech przejść dla pieszych zostały wykonane w poziomie jezdni, tuż za wyniesionym skrzyżowaniem.

Umieszczanie przejść poza wyniesioną tarczą skrzyżowania ogranicza efekt uspokojenia ruchu i zmniejsza korzyści bezpieczeństwa wynikające z zastosowania wyniesionego skrzyżowania.

Warto zaznaczyć, że czwarte przejście — leżące bezpośrednio na tarczy wyniesionego skrzyżowania — wykonane zostało prawidłowo, bez charakterystycznego dołka.

Dowodzi to, że opisane problemy są technicznie możliwe do wyeliminowania.

Wnioski

Na podstawie art. 2 ust. 1 oraz art. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) niniejszym wnoszę o:

- Dostosowanie wskazanych lokalizacji do zasad pełnej dostępności poprzez eliminację obniżen chodnika przed wyniesionymi przejściami i skrzyżowaniami.

- Przeprowadzenie inwentaryzacji wszystkich wyniesionych przejść dla pieszych i skrzyżowań na terenie gminy oraz wyeliminowanie analogicznych problemów wszędzie tam, gdzie zostaną wykryte.
- Uwzględnienie przy przyszłych inwestycjach drogowych zasady wykonywania wyniesionych przejść dla pieszych i skrzyżowań bez krawężników i obniżień na dojeździe, z zachowaniem ciągłości poziomego chodnika i wyniesionej nawierzchni.

Oświadczenie

Zgodnie z art. 4 ust. 3 ww. ustawy o petycjach, wyrażam zgodę na ujawnienie moich danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska.

Z poważaniem,
Maciej Fidler



PODRIS ZAUFANY

**MACIEJ BARTOSZ
FIDLER**

22.06.2026 22:01:39 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym