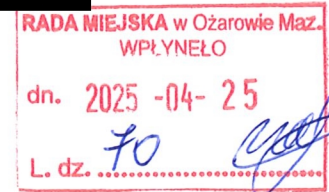
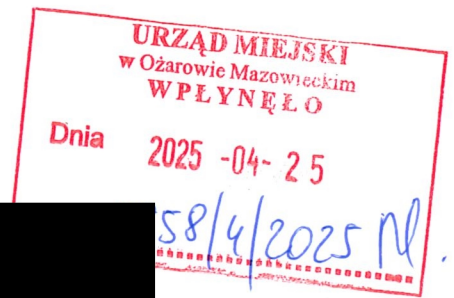


Podmiot wnoszący Petycję:
Zarząd Osiedla Zientarówka w składzie:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

reprezentowany przez



Adresat Petycji:

Rada Miasta Ożarowa Mazowieckiego
Andrzej Cichal – Przewodniczący Rady Miejskiej

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji
Oskierko Rajmund - Przewodniczący Komisji
oraz pozostali jej członkowie

**Petycja
w sprawie budowy dróg rowerowych**

Wnosimy o niezwłoczne podjęcie wszelkich niezbędnych działań mających na celu zaprojektowanie i utworzenie przez władze Gminy i miasta Ożarów Mazowiecki **dróg rowerowych** oraz chodników:

- 1) wzdłuż ul. Kapuckiej – docelowo od ul. Poznańskiej do ul. Sochaczewskiej (w pierwszej kolejności od ul. Dmowskiego do ul. Nadbrzeżnej),
- 2) wzdłuż ul. Piłsudskiego – od ul. Szkolnej do Parku Ołtarzewskiego,
- 3) na przedłużeniu ul. Szkolnej, do Hali sportowej w Kaputach – tj. droga rowerowa w proponowanym przez ZOZ Ożarowskim Parku Linearnym.

Wnosimy również, aby wszystkie nowe drogi budowane na terenie gminy Ożarów Mazowiecki już na etapie projektowania miały zapewniony i zabezpieczony w pasie drogowym, poza jezdnią samochodową, także pas zieleni, chodnik (z płaskiej nawierzchni) oraz drogę rowerową asfaltową lub bitumiczną.

Uzasadnienie:

W Ożarowie Mazowieckim **nie ma w ogóle dróg rowerowych**. Miasto stoi w korkach samochodowych, a mieszkańcy nie mają bezpiecznej alternatywy na poruszenie się po mieście, na dojazd rowerem do parku w Ołtarzewie, do sklepu, do szkoły czy do terenów sportowych. Wiemy, że w najbliższych latach powstanie droga rowerowa wzdłuż ul. Poznańskiej, jednak nawet do niej nie prowadzi i nie jest planowana żadna droga rowerowa. Co więcej, będzie ona miała charakter tranzytowy i w żaden sposób nie rozwiąże samego problemu braku możliwości bezpiecznego poruszania się rowerem po mieście.

W naszej ocenie, niezbędne jest powstanie sieci lokalnych dróg rowerowych, oczywiście połączonych z planowaną drogą rowerową wzdłuż ul. Poznańskiej.

Przedmiotem petycji jest skupienie się na **drogach rowerowych na Osiedlu Zientarówka**. Obecnie kończą się wielkie inwestycje budowlane w kwartale pomiędzy ulicami: Robotniczą, Szkolną, Dmowskiego i Kapucką. Jest to zatem ostatni moment na to, aby na nowo powstających ulicach (Kapuckiej i Piłsudskiego) uwzględnić drogi rowerowe. Wkrótce na Osiedlu Zientarówka zamieszka kilka tysięcy nowych mieszkańców. Bez podjęcia przez władze natychmiastowych działań związanych z rozwojem sieci dróg rowerowych, miasto czeka paraliż komunikacyjny. Bez możliwości bezpiecznego poruszania się po mieście rowerem, mieszkańcy skazani będą na komunikację samochodową. Korki, zanieczyszczenie powietrza, koszty czy zagrożenie dla zdrowia publicznego.

Ponadto, obserwujemy lawinowy przyrost osób korzystających z **hulajnóg elektrycznych, poruszających się bardzo szybko po chodnikach dla pieszych**. To stanowi bardzo duże zagrożenie dla życia i zdrowia pieszych, w tym małych dzieci. Budowa dróg rowerowych odciążałaby częściowo chodniki i ciągi piesze, a także zminimalizowałaby ryzyko utraty zdrowia czy życia przez małe dzieci wskutek kolizji z rozpędzoną, ciężką hulajnogą elektryczną lub rowerzystami poruszającymi się po chodnikach.

Ad. 1) droga rowerowa oraz chodnik wzdłuż ul. Kapuckiej

Ul. Kapucka miała być główną drogą dojazdową do nowych osiedli budowanych pomiędzy ul. Nadbrzeżną a ul. Dmowskiego. Już w 2016 r. Mieszkańcy sygnalizowali władzom Ożarowa Mazowieckiego, że należy zmodyfikować MPZP dla tych terenów, tak aby zwiększyć tereny przeznaczone na ul. Kapucką, aby zmieściła się tam nie tylko odpowiednio szeroka jezdnia samochodowa, lecz także droga rowerowa, chodnik i pas zieleni. Niestety, MPZP nie został zmieniony i pas drogowy ul. Kapuckiej jest wąski. Na poniższym zdjęciu dokładnie widać, jak bardzo szerokość pasa drogowego ul. Kapuckiej jest nieproporcjonalnie mała w porównaniu do wielkości osiedli oraz parkingów obok. Postulujemy o podjęcie takich działań planistycznych i budowlanych, które umożliwią bezpieczny ruch rowerowy tą ulicą.



A mogłoby ta ulica wyglądać jak na wizualizacji poniżej, gdyby tylko MPZP uwzględniały nie tylko miejsca pod bloki, ale także na zapewnienie odpowiedniej infrastruktury drogowej:



Ad. 2) droga rowerowa oraz chodnik wzdłuż ul. Piłsudskiego

Wzdłuż żadnej z dróg łączących Zientarówkę z Ołtarzewem nie istnieje droga rowerowa – zarówno ul. Dmowskiego jak i ul. Nadbrzeżna są niedostosowane do jazdy rowerami i tym samym bardzo niebezpieczne. A będzie tylko gorzej z uwagi na to, że wkrótce na Zientarówce zamieszka kilka tysięcy nowych mieszkańców. W związku z tym, postulujemy, aby nie zmarnować potencjału jaki daje nowobudowana ul. Piłsudskiego, mająca przebieg przez środek nowego wielkiego osiedla bloków na “Zientarówce”. Wnosimy o podjęcie przez władze Miasta wszelkich niezbędnych kroków do tego, aby zaplanować i wybudować w pasie drogowym przeznaczonym na ul. Piłsudskiego, drogę rowerową łączącą dwa osiedla Ożarowa Mazowieckiego i ciągnącą się od ul. Szkolnej na “Zientarówce”, aż do parku w Ołtarzewie. To na ten moment ostatnia szansa na zapewnienie możliwości dojechania rowerem do Parku oraz w stronę Szkoły Podstawowej Nr 2.

Już w roku w 2021 r., gdy Miasto budowało pierwszy fragment ul. Piłsudskiego na odcinku pomiędzy ul. Szkolną a ul. Korfantego, **Mieszkańcy zwracali uwagę Miastu na konieczność budowy wzdłuż ul. Piłsudskiego chociażby chodnika**. W chwili obecnej, piesi zmuszeni są do chodzenia po jezdni, tuż obok samochodów. Ulica Piłsudskiego stanie się wkrótce jedną z głównych ulic nowego osiedla. Będzie ona kanalizowała docelowo bardzo duży ruch samochodowy. Miasto nie może zatem pozwolić na to, aby ulica ta nie miała chodników po obu stronach oraz jezdni przeznaczonej dla rowerów.



Ad. 3) droga rowerowa do Hali w Kaputach

Obecnie nie ma praktycznie jak dojechać rowerem lub hulajnogą z centrum Ożarowa do terenów rekreacyjnych w Kaputach. Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Poniatowskiego jest kompletnie niewydolny, zbyt wąski, dziurawy, aby mógł stanowić realną i bezpieczną alternatywę dla dojazdu samochodem.

W związku z tym, mając również na uwadze przedmiot naszej innej petycji w sprawie budowy Ożarowskiego Parku Linearnego, wnosimy o wybudowanie na przedłużeniu ul. Szkolnej drogi rowerowej aż do Hali w Kaputach, wkomponowanej w Ożarowski Park Linearny. Nasza wizja zakłada połączenie Zientarówki z terenami sportowymi w Kaputach ciągiem terenów zielonych zwanych „Ożarowskim Parkiem Linearnym”. Zamiast budowania ul. Szkolnej na odcinku od ul. Robotniczej na północ jako zwykłej drogi samochodowej, postulujemy założenie na terenach oryginalnie przeznaczonych na ulicę, ciągu przyrodniczego, stanowiącego teren rekreacyjny z drzewami, szerokim bulwarem dla pieszych oraz drogą rowerową, umożliwiającą bezpieczne dotarcie do hali sportowej i basenów letnich w Kaputach, pełniącego jednocześnie funkcję parku, tak potrzebnego Zientarówce.



Ad. 4) Postulujemy wprowadzenie do postanowień MPZP opracowywanych dla terenów Gminy Ożarów warunków, gwarantujących, aby nowe ulice były budowane w takim standardzie, aby w pas drogowy wchodziła nie tylko jezdnia samochodowa, ale także pas zieleni, chodnik (z płaskiej nawierzchni) oraz droga rowerowa asfaltowa lub bitumiczna. Istotne jest zobowiązanie do tego również deweloperów budujących osiedla wielorodzinne, w zabudowie bliźniaczej, szeregowej lub jednorodzinnej.

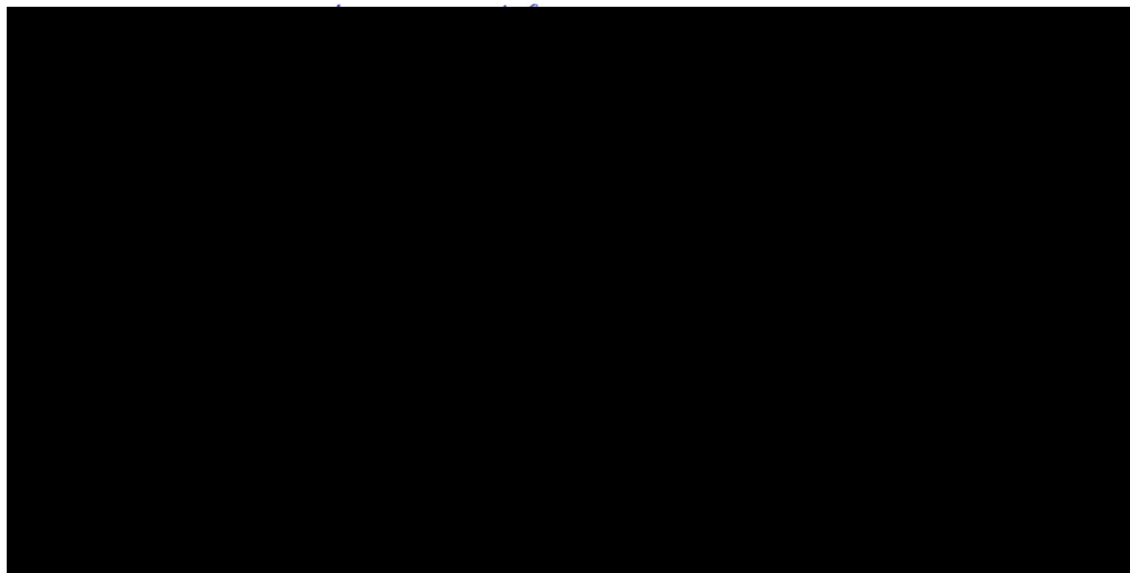
Niniejsza petycja ma na celu zmobilizowanie władz miasta, do zapewnienia alternatywnych do samochodu rozwiązań komunikacyjnych w postaci bezpiecznej sieci dróg rowerowych oraz bezpiecznych chodników.

Obecna sytuacja w mieście wygląda pod tym kątem dramatycznie źle. Mieszkańcy nie mają praktycznie żadnych możliwości poruszania się po Ożarowie Mazowieckim drogami dla rowerów.

Istotne jest jak najszybsze wdrożenie zmian, zanim działki zostaną zabudowane. Tytułem przykładu zmarnowanej szansy w tym temacie jest planowanie przestrzenne w obrębie 0011. MPZP dla tego obszaru został uchwalony w marcu 2024, a działki dla dróg w nim przewidzianych w ogóle nie uwzględniają budowy dróg rowerowych – np. 1KD-D, 6KD-L, 2KD-D, 4KD-L, 6KD-L, 1KD-G, 2KD-G. Nie wspominając już o przykładzie ul. Kapuckiej, co do konieczności przeprojektowania której, Mieszkańcy wielokrotnie zgłaszali wnioski do władz Miasta.

Wnosimy o niezwłoczne, pozytywne rozpatrzenie Petycji. Liczymy na zrozumienie przedstawionych w Petycji argumentów. Potrzebne jest szybkie działanie, dopóki ul. Kapucka oraz ul. Piłsudskiego nie zostały jeszcze wybudowane w końcowej wersji. Ożarowa Mazowieckiego nie stać na powtórzenie błędów komunikacyjnych, jakie powstały na ul. Nadbrzeżnej. Rolą Miasta jest eliminowanie patologii komunikacyjnych, a nie ich sanowanie lub powtarzanie błędów na kolejnych ulicach.

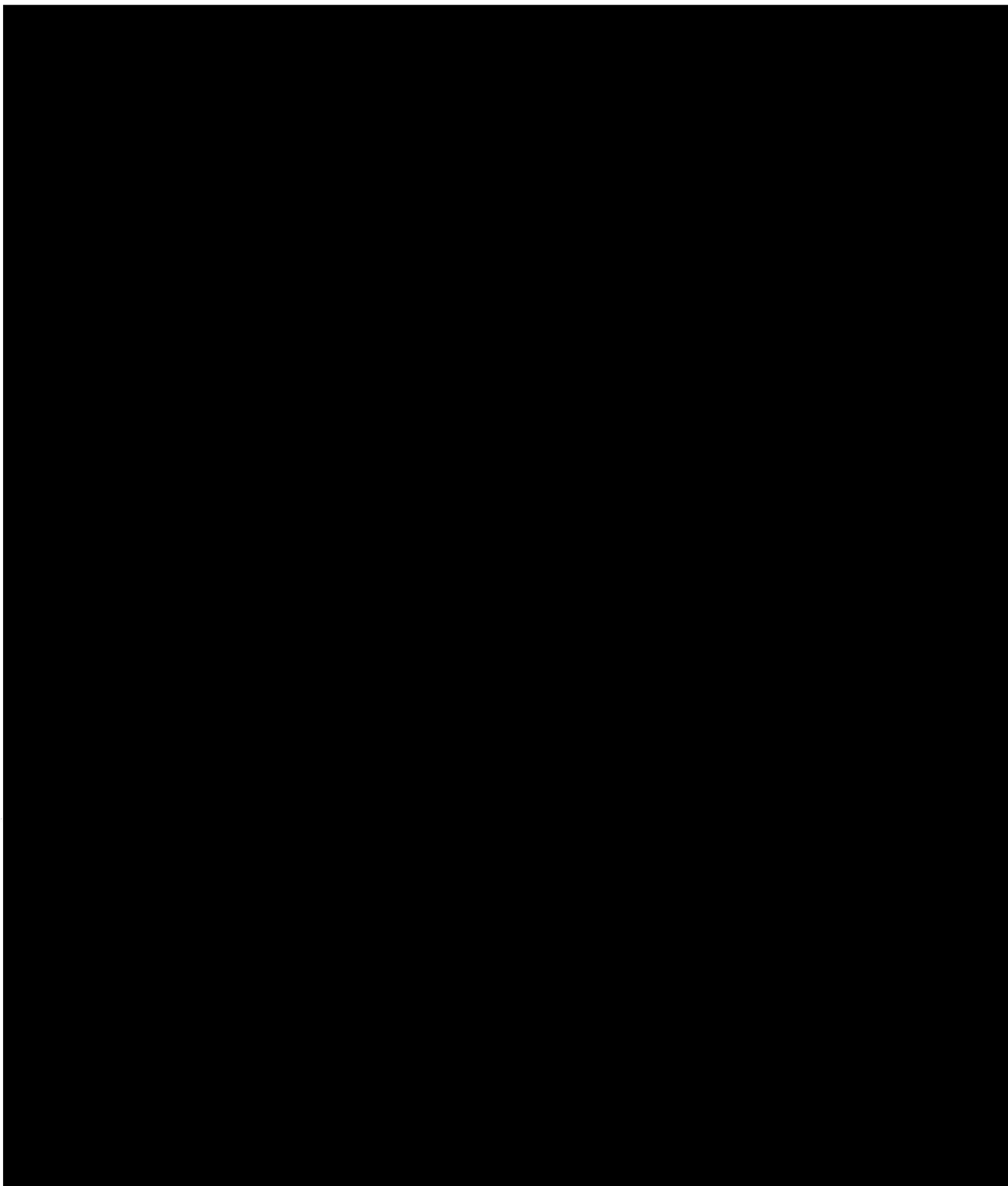
Odpowiedź na Petycję prosimy przedłożyć pisemnie na adres 

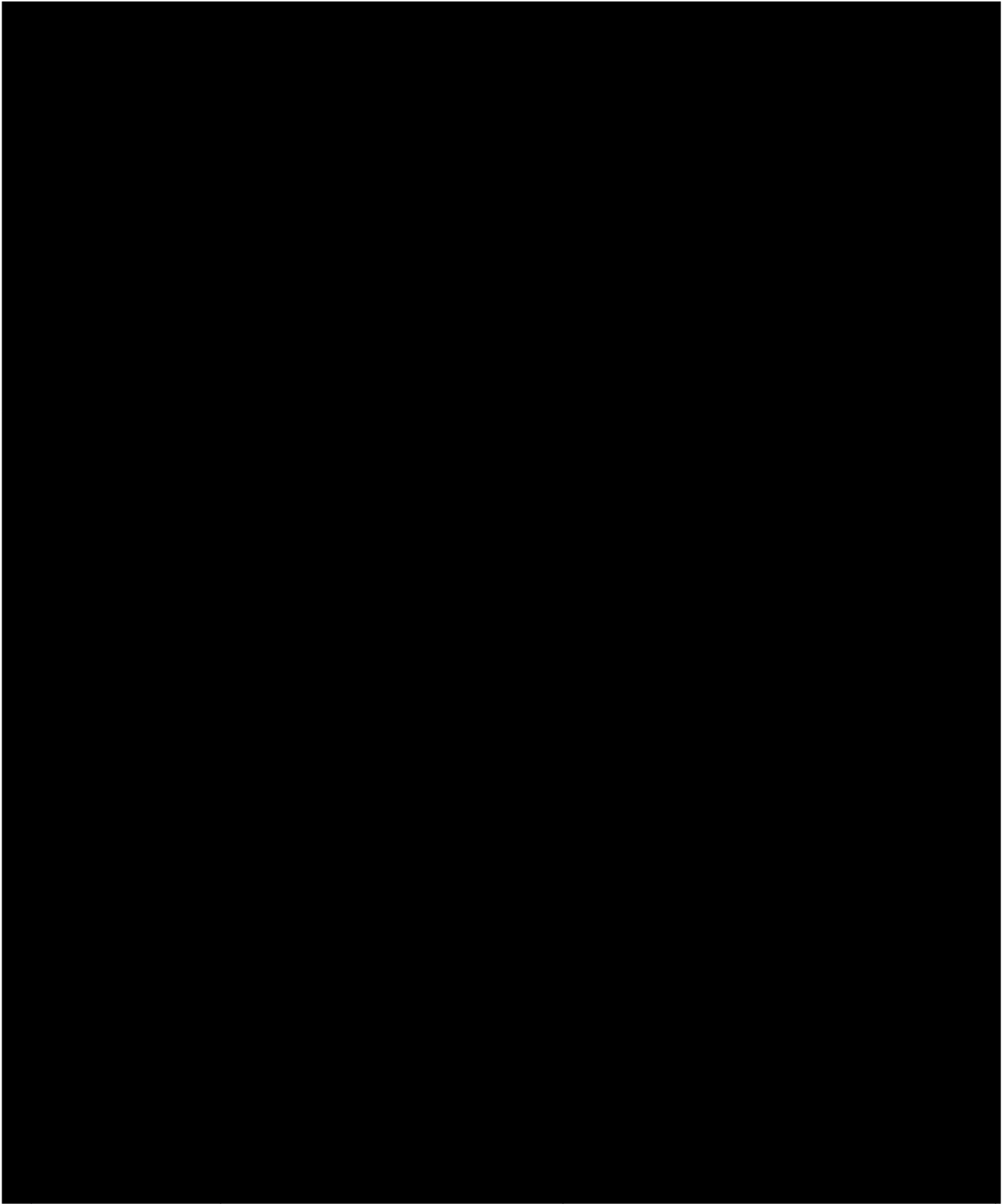


**

Lista poparcia dla Petycji w sprawie budowy dróg rowerowych w Ożarowie Mazowieckim:

Drodzy Mieszkańcy, jeżeli zależy Wam na tym, aby dzieci mogły bezpiecznie dojechać rowerem do szkoły, a Wy na zakupy, aby zmniejszyć natężenie ruchu samochodowego, aby stworzyć alternatywne szlaki komunikacji, serdeczna prośba o podpis na poniższej liście poparcia.





25

Przypisy wyłączenia jawności:

- ^[1] Prywatność osoby fizycznej - art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 902).