

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W OŻAROWIE MAZOWIECKIM

z dnia 2024 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Warszawskiemu Zachodniemu z przeznaczeniem na organizację powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w 2025 roku

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 15 art. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 art. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1270, 1273, 1407, 1429, 1641, 1693 i 1872 oraz z 2024 r. poz. 858 i 1089) uchwała się, co następuje:

§ 1. Udziela się pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Powiatu Warszawskiego Zachodniego w roku 2025 w kwocie 281.907,76 zł (słownie: dwieście osiemdziesiąt jeden tysięcy dziewięćset siedem złotych 76 groszy), z przeznaczeniem na organizację powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej.

§ 2. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków, określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Powiatem Warszawskim Zachodnim a Gminą Ożarów Mazowiecki.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Linia autobusowa L-7 funkcjonuje na terenie Gminy Ożarów Mazowiecki na podstawie porozumienia międzygminnego w sprawie współfinansowania lokalnej linii uzupełniającej do dnia 30 listopada 2024 r.

Jednakże nowa propozycja Warszawskiego Transportu Publicznego przekraczała kwoty przewidziane na funkcjonowanie tej linii.

Mając na uwadze propozycję Powiatu Warszawskiego Zachodniego, który przystąpił do Związku Powiatowo - Gminnego „Grodziskie Przewozy Autobusowe” w celu organizacji przewozów autobusowych na swoim terenie, podjęto rozmowy w sprawie nowej organizacji komunikacji na terenie Gminy Ożarów Mazowiecki.

Grodziskie Przewozy Autobusowe przedstawiły propozycję komunikacji zamiennej - linia nr 97 w miejsce dotychczas funkcjonującej linii L-7.

Zapewnienie ciągłości komunikacji publicznej wymaga udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Warszawskiemu Zachodniemu z przeznaczeniem na organizację przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej od 1 stycznia 2025 r.