



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa



Warszawa, dn. 20 kwietnia 2020 r.

OTR-PS-401.16.2020.PS



Pan
Andrzej Cichal
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Ożarowie Mazowieckim

Dotyczy: Stanowiska Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej przebiegu Kolei Dużych Prędkości przez teren gminy Ożarów Mazowiecki.

W odpowiedzi na wystąpienie Pana Przewodniczącego z dnia 10 marca 2020 r. zawierające opinię Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim dotyczącą przebiegu Kolei Dużych Prędkości przez teren gminy Ożarów Mazowiecki, uprzejmie informuję, co następuje:

1. Proponowane warianty przebiegu linii kolejowej nr 85 przez obszar gminy Ożarów Mazowiecki wskazano w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym (dalej SSL) infrastruktury drogowej i kolejowej związanej z projektem Centralnego Portu Komunikacyjnego. Podmiotem odpowiedzialnym za sporządzenie SSL jest Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o., wskazane w SSL korytarze mają być podstawą do dalszych prac studialno-projektowych. Ustalenia w sprawie ostatecznego przebiegu linii kolejowych mają być podejmowane na dalszych etapach procesu inwestycyjnego, po przeprowadzeniu konsultacji społecznych z gminami, a także pogłębionych analizach technicznych i środowiskowych. Ponadto, szczegółowy przebieg danej inwestycji określany jest na etapie prac studialnych. Wykonawca tych prac powinien poddać analizie kilka wariantów przebiegu, mając przede wszystkim na uwadze rozwiązania techniczne oraz potencjalny wpływ inwestycji na wszystkie elementy istniejącego i planowanego zagospodarowania.

2. Jedynym opracowaniem określającym przebieg planowanej linii KDP było sporządzane w latach 2009-2013 *Studium Wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław*. Konsultacje *Studium* prowadzone były w marcu 2013 roku. Procedura sporządzania dokumentu nie zakończyła się wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Kierunkowy przebieg linii kolejowej nr 85 określony został w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (Dz. U. z 2019 poz. 899) jako: Warszawa Zachodnia – Poznań Starołęka.

Planowana linia jest elementem sieci bazowej TEN-T jako planowana kolej dużych prędkości, z orientacyjnym przebiegiem Warszawa – Poznań / Wrocław.

3. Należy wyraźnie podkreślić, że samorząd województwa nie posiada ustawowych kompetencji do modyfikowania przebiegu inwestycji liniowych wskazanych w dokumentach z poziomu krajowego, a w przypadku sporządzania

bądź aktualizacji planu zagospodarowania przestrzennego województwa zobligowany jest do przeniesienia tych inwestycji do planu w takim zakresie i na takim poziomie szczegółowości, w jakim zostały wskazane w w/w dokumentach, zgodnie art. 39 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (Dz.U. 2020 poz. 293).

4. W Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego (dalej Plan), przyjętym Uchwałą nr 22/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2018 r., uwzględniono budowę linii kolejowej KDP Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław wraz z połączeniem do CMK. Jest to inwestycja celu publicznego z poziomu krajowego która została zawarta w części 5.1.1. *Inwestycje celu publicznego w zakresie transportu kolejowego* pod pozycją 2 i przedstawiona w załącznikach graficznych nr 4 i 5 do Planu w sposób ramowy/kierunkowy - orientacyjny.
5. Mając na uwadze powyższe, należy podkreślić, iż SSL, jako dokument zawierający różne warianty przebiegu inwestycji liniowych, nie przesądza o ich ostatecznej lokalizacji. Studium stanowi punkt wyjścia do dalszych analiz i konsultacji przebiegu w/w linii kolejowej z gminami i ich mieszkańcami na kolejnych etapach prac.

Samorząd Województwa Mazowieckiego, w granicach swoich ustawowych kompetencji, będzie aktywnie uczestniczył w procesie konsultacji społecznych dotyczących lokalizacji infrastruktury towarzyszącej CPK, niemniej, z uwagi na stosowne regulacje prawne, określenie przebiegu planowanej linii kolejowej znajduje się w całości w kompetencji strony rządowej.

Marszałek Województwa
Adam Struzik



Do wiadomości:

1. Pani Katarzyna Wieczorek, Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury, Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego.
2. a/a