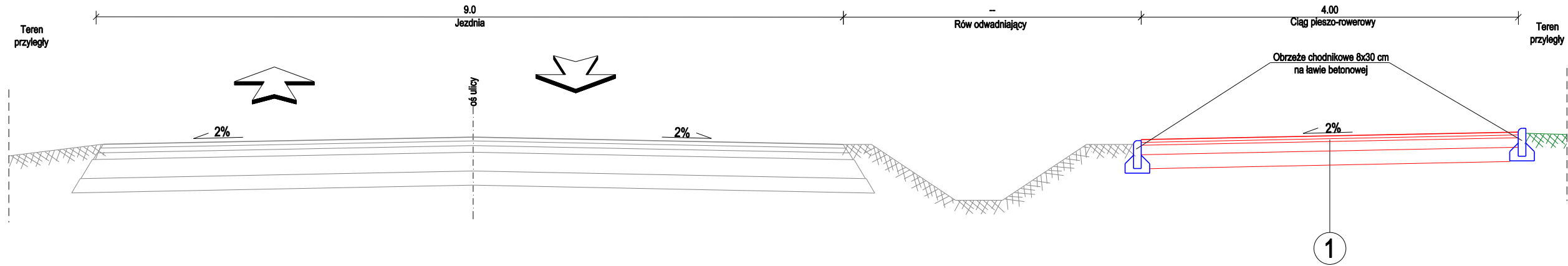


Przekrój typowy - ciąg pieszo-rowerowy
DK 92



TYPY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

1 - Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego (poza zjazdami)

Warstwa ścieralna z AC 5 S - gr. 3 cm,
 Warstwa wiążąca z AC 11 W - gr. 3 cm
 Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 10 cm,
 * Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2.5$ MPa - gr. 15 cm,
 Podłoże rodzime lub nasyp budowlany doprowadzone do $E2 \geq 35$ MPa, $I_s \geq 1,0$.

2 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Warstwa ścieralna z AC 5 S - gr. 3 cm,
 Warstwa wiążąca z AC 11 W - gr. 3 cm
 Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
 * Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2.5$ MPa - gr. 15 cm,
 Podłoże rodzime lub nasyp budowlany doprowadzone do $E2 \geq 35$ MPa, $I_s \geq 1,0$.

3 - Konstrukcja nawierzchni chodników

Warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 6 cm,
 Podsypka cementowo - piaskowa - 1:4 gr. 3 cm,
 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,
 Podłoże rodzime lub nasyp budowlany doprowadzone do $E2 \geq 50$ MPa, $I_s \geq 0.98$.

***UWAGA - Zaproponowane warstwy ulepszonego podłoża są sugerowanym rozwiązaniem, które musi być zweryfikowane i uzgodnione z Zamawiającym na etapie opracowania dokumentacji projektowej.**

Inwestor:		
GMINA OŻARÓW MAZOWIECKI z siedzibą ul. Kolejowa 2 05-850 Ożarów Mazowiecki		
Wykonawca:		
BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Małetka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23 e-mail: biuro@buibm.pl www.buibm.pl		
Inwestycja:		
Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi krajowej nr 92 ul. Poznańskiej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 700 do drogi powiatowej nr 4121W ul. M. Rataja w gm. Ożarówie Mazowieckim		
Tytuł rysunku:		Skala:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		1:500
Faza:	Branża:	
PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY	DROGOWA	
Projektował:	Podpis:	
mgr inż. Bartłomiej Małetka upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0405/POOD/10		
Opracował:	Podpis:	
mgr inż. Damian Ochnio tech. bud. Rafał Polak		
Data:	Nr rys.:	Tom:
marzec 2019	PK-01	-